

Verticale lineaire centrifugaalpompen

Installatie- en bedieningsinstructies

serie: DPNL



CE-conformiteitsverklaring

DP-Pumps
Kalkovenweg 13
2401 LJ Alphen aan den Rijn, Nederland
Tel: (+31)(0)-172-48 83 88

Verklaart hierbij als fabrikant geheel onder zijn eigen verantwoordelijkheid, dat de producten:

Verticale eentraps centrifugaalpomp, serie: DPNL
Horizontale eentraps centrifugaalpomp, serie: DPNT en DPNM
Horizontale eentraps pomp met gedeelde bouwwijze, serie: DPAS

waarop deze verklaring betrekking heeft, voldoen aan de volgende norm: **EN 809/A1** volgens de bepalingen van de geharmoniseerde norm voor pompen, en die de voorschriften van **Machinerichtlijn 2006/42/EG, EMC-richtlijn 2004/108/EG, Ecologisch Ontwerprichtlijn 2009/125/EG, Verordening 547/2012 (voor waterpompen met een maximaal asvermogen van 150 kW)** in de meest recente vorm impliceert.

De pomp wordt als een op zichzelf staand product gebruikt en valt onder deze conformiteitsverklaring. Voor een installatie waarin de pomp wordt ingebouwd, moet een verklaring worden afgegeven dat de installatie voldoet aan alle relevante voorschriften en normen voor de gehele assemblage.

Alphen aan den Rijn
14-2-2013

Bevoegde vertegenwoordiger
W. Ouwehand, technisch directeur

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Belangrijke veiligheidsmaatregelen	6
3	Algemeen	7
3.1	Definitie en toepassingen van pomp	7
3.2	Prestatiegegevens	7
3.3	Garantievoorwaarden.....	7
3.4	Test	7
3.5	Druklimiet	7
3.6	Ecologisch ontwerp	8
4	Veilige bedrijfsomstandigheden	9
4.1	Training van personeel.....	9
4.2	Gevaarlijke omstandigheden die zich kunnen voordoen wanneer de veiligheidsinstructies niet worden nageleefd	9
4.3	Veiligheidsmaatregelen voor de bediener	9
4.4	Veiligheidsmaatregelen voor onderhoud en installatie	9
4.5	Vervanging van reserveonderdelen	9
5	Technische informatie	10
5.1	Ontwerp.....	10
5.2	Constructie van pompgroep	10
6	Transport en opslag	11
6.1	Transport.....	11
6.2	Opslag.....	11
7	Assemblage/installatie	12
7.1	Installatie	12
7.2	Koppeling uitlijnen	12
7.3	Koppeling uitlijnen van DPNL-pompen die worden geleverd zonder motor of met gedemonteerde motor	12
7.4	Leidingen.....	14
7.5	Motoraansluiting.....	15
8	Ingebruikname, opstarten en bediening	16
8.1	Controlelijst voorafgaand aan het opstarten.....	16
8.2	De draairichting controleren	16
8.3	Opstartprocedure	16
8.4	Uitschakelprocedure	17
9	Onderhoud	18
9.1	Controles tijdens bedrijf.....	18
9.2	Service	18
9.3	Reserveonderdelen.....	19
10	Geluidsniveau en trillingen	20
10.1	Verwachte geluidswaarden	20
11	Demonteren, repareren en opnieuw in elkaar zetten	21
11.1	Demonteren	21
11.2	Opnieuw in elkaar zetten.....	21

12	Mogelijke storingen, oorzaken en oplossingen	22
13	Tabel met pompafmetingen en -gewichten	23
14	Aandraaimomenten	26
15	Krachten en momenten op de pompflenzen	27
16	Typische leiding.....	28
17	Doorsnedetekening en lijst met reserveonderdelen voor DPNL- pomp.....	28
18	Opengewerkte tekening DPNL-pomp (zonder koppeling).....	30
19	Opengewerkte tekening DPNL-pomp (met koppeling)	31

1 Inleiding



Deze handleiding bevat instructies voor de installatie, de bediening en het onderhoud van niet-zelfaanzuigende lineaire centrifugaalpomp van het type DPNL van DP-Pumps.

- Lees deze handleiding aandachtig door en houd u aan alle instructies om de pompen zonder problemen te bedienen. De pompen dienen alleen te worden gebruikt voor de beoogde toepassingen. Deze handleiding bevat informatie over de bedrijfsomstandigheden, de installatie, het opstarten, de instellingen en de belangrijkste bedieningselementen van pompen.
- Deze bedienings- en onderhoudsinstructies bevatten suggesties van DP-Pumps. In deze instructies wordt geen aandacht besteed aan specifieke bedienings- en onderhoudsinformatie voor het leidingwerk waarop een pomp wordt aangesloten. Die informatie mag alleen worden verstrekt door de makers van het leidingwerk.
- Raadpleeg de instructies van de makers van het leidingwerk.
- Besteed voldoende aandacht aan de waarschuwingen in deze handleiding en zorg dat u de handleiding leest voorafgaand aan het opstartproces van de installatie. DP-Pumps is niet verantwoordelijk voor ongevallen die het gevolg zijn van nalatigheid.
- Als u in deze handleiding geen antwoord op uw vragen kunt vinden, raden wij u aan contact op te nemen met DP-Pumps. Informeer ons over de nominale waarde en met name het serienummer van de pomp wanneer u contact opneemt voor ondersteuning.
- De veiligheidsinstructies in deze handleiding voldoen aan de huidige nationale voorschriften voor ongevallenpreventie. Naast al deze instructies moet de klant bedienings-, werk- en veiligheidsmaatregelen opleggen.

Gebruikte symbolen in deze bedieningshandleiding



Lees de instructies in deze bedieningshandleiding zorgvuldig door en bewaar de handleiding voor toekomstig gebruik.



Waarschuwing voor elektrische risico's.



Symbol voor de veiligheid van de bediener.

2 Belangrijke veiligheidsmaatregelen



Om ongevallen tijdens de montage en ingebruikname van de pomp tot een minimum te beperken, moeten de volgende regels worden toegepast.

1. Verricht geen werkzaamheden zonder de relevante veiligheidsmaatregelen voor de apparatuur te nemen. Indien nodig moeten een kabel, masker en veiligheidsband worden gebruikt.
2. Zorg dat er voldoende zuurstof beschikbaar is en dat er zich geen giftige gassen vormen.
3. Voordat u lasapparatuur of enige elektrische apparatuur gebruikt, moet u ervoor zorgen dat er geen explosiegevaar bestaat.
4. Controleer met het oog op uw gezondheid of het gebied voldoende schoon is. (Stof, rook, enz.)
5. Houd er rekening mee dat er een risico bestaat op ongelukken die verband houden met elektriciteit
6. Hef de pomp pas op nadat u de transportapparatuur hebt gecontroleerd.
7. Zorg dat u beschikt over een omloopleiding.
8. Draag een helm, bril en beschermende schoenen voor uw eigen veiligheid.
9. Plaats binnen het vereiste veiligheidsgebied een afscherming rond de pomp.
10. Stof, vloeistoffen en gassen die kunnen leiden tot oververhitting, kortsluiting, corrosie en brand moeten uit de buurt van de pompeenheid worden gehouden.
11. Controleer het geluidsniveau van de pompeenheid. Neem de benodigde maatregelen om een lawaaiige werking van de pomp met mogelijke schadelijke effecten voor het personeel en de omgeving te voorkomen.
12. Let goed op de transport- en opslagrichting.
13. Dek bewegende onderdelen op gepaste wijze af om mogelijk letsel bij personeel te voorkomen.
Monteer de koppelingsbeschermer en riemen voordat u de pomp opstart.
14. Alle elektrische en elektronische handelingen moeten worden uitgevoerd door bevoegde personen conform EN 60204-1 en/of nationale voorschriften.
15. Bescherm de elektrische apparatuur en motor tegen overbelasting.
16. As er brandbare en explosieve vloeistoffen worden verpompt, moet de aardverbinding van de elektriciteit correct worden uitgevoerd.
17. Stel de pompeenheid niet bloot aan plotselinge temperatuurschommelingen.
18. Medewerkers die werken met een het afvalwatersysteem, moeten worden gevaccineerd tegen besmettelijke ziekten.
19. Als de pomp gevaarlijke vloeistoffen bevat, moet u een veiligheidshelm dragen tegen mogelijk spatgevaar. U moet de vloeistof ook opvangen in een geschikte houder om mogelijke lekkage te voorkomen.

Alle overige gezondheids- en veiligheidsregels, -wetten en -voorschriften moeten worden nageleefd.

3 Algemeen

3.1 Definitie en toepassingen van pomp

Pompen uit de DPNL-serie zijn eentraps lineaire spiraalhuispompen. Ze worden gebruikt voor:

- Waternetwerken en drukregelvoorzieningen
- Irrigatie-, sprinkler- en drainagesystemen
- Vullen en aftappen van tanks en reservoirs
- Circulatie van warm en koud water in verwarmings- en koelsystemen
- Verpompen van condenswater
- Watercirculatie in zwembaden
- Gezondheids- en zuiveringsinstallaties
- Industriële en sociale installaties
- Verpompen van zoet water en zeewater in schepen

De pompen worden gebruikt om de druk te regelen van vloeistoffen (tot 90°C) die schoon of licht verontreinigd zijn, niet schuren en geen grote vaste deeltjes of vezels bevatten.





LET OP
Neem contact op met DP-Pumps voor vloeistoffen met andere chemische of fysische specificaties.

DPNL-pompen voldoen aan de normen van DIN 24255 binnen het nominale capaciteitsbereik.

Technische specificaties van DPNL-pompen

Zuigflens	DN 40-DN 250
Afvoerflens	DN 40-DN 250
Capaciteit	2-700 m3/uur
Hoogte	2-70 m
Snelheid	900-3600 rpm

Pomplabel

duijvelaar pompen dp pumps				CE
Type:		Q:	m3/hr	
P/N:		H:	m	
S/N:		Imp Ø:	mm	
n:	rpm	η bep:	%	
Pmax:	bar	MEI:		
Tmax:	°C	Year:		
dp industries Alphen aan den Rijn, Holland				

3.2 Prestatiegegevens

De daadwerkelijke prestaties van de pomp zijn te vinden op de bestelpagina en/of in het testrapport. Deze informatie wordt vermeld op het pomplabel. De prestatiecurves die in de catalogus worden vermeld, zijn geldig voor water met een dichtheid en viscositeit van respectievelijk $\rho=1 \text{ kg/dm}^3$ en $\nu=1 \text{ cst}$. Voor vloeistoffen die een andere dichtheid en viscositeit hebben dan water, moet u overleggen met DP-Pumps, aangezien de prestatiecurves afhankelijk zijn van de dichtheid en viscositeit.



LET OP
Bedien de pomp niet met een motor die een ander vermogen heeft dan de vermelde catalogus- en labelwaarden.

3.3 Garantievoorwaarden

Alle producten in ons verkoopprogramma vallen onder de garantie van DP-Pumps. De garantieperiode is 24 maanden na levering.

Garantievoorwaarden zijn alleen geldig wanneer alle instructies voor de installatie- en opstartwerkzaamheden van de pompeenheid worden nageleefd.

3.4 Test

Alle pompen worden voor verkoop verzonden nadat alle prestatie- en druktests zijn uitgevoerd. Onder de garantie van DP-Pumps vallen ook een goede materiaalkwaliteit en storingsvrije werking van pompen die de prestatietests hebben doorlopen.

3.5 Druklimiet



De druk bij de afvoerflens mag niet groter zijn dan 10 bar. Voor toepassingen met hogere drukwaarden is een speciale order vereist.

3.6 Ecologisch ontwerp

Product volgens verordening 547/2012 (voor waterpompen met een nominaal maximaal asvermogen van 150 kW) conform richtlijn 2009/125/EG voor ecologische ontwerpen.

- Minimale efficiëntie-index: Zie het pomplabel.
- De referentiewaarde MEI van een waterpomp met de hoogste efficiëntie is = 0,70.
- Bouwjaar: Zie het pomplabel.
- De naam van de fabrikant of het handelsmerk, officieel registratienummer en productielocatie: Zie de handleiding of de besteldocumentatie.
- Informatie over type en maat van het artikel: Zie het pomplabel.
- Prestatiecurves van de pomp, inclusief efficiëntiekenmerken: Zie de curve in de documentatie.
- De efficiëntie van een pomp met een gecorrigeerde waaier is meestal lager dan die van een pompwaaier met een maximale diameter. Een pomp met een gecorrigeerde waaier is op een bepaald werkpunt aangepast, waarbij het energieverbruik is verlaagd. Minimale efficiëntie-index (MEI) verwijst naar de maximale waaierdiameter.
- De werking van deze waterpomp op verschillende bedieningslocaties kan efficiënter en economischer zijn als deze bijvoorbeeld wordt bediend met behulp van een variabele snelheidsregelaar die de werking van de pomp aanpast aan het systeem.
- Informatie over demontage, recycling of afvoer na definitieve uitschakeling: Zie hoofdstuk 11, Demontage.
- Voor informatie over de efficiëntiereferentiewaarde of MEI = 0,7 (0,4) referentie-index voor de pomp op basis van het patroon in de afbeelding, gaat u naar: <http://www.europump.org/efficiencycharts>.

4 Veilige bedrijfsomstandigheden

Deze handleiding bevat veiligheidsinstructies voor installatie, bediening en onderhoud.

Het personeel dat verantwoordelijk is voor de installatie en bediening, moet deze handleiding lezen. Bewaar de handleiding altijd in de buurt van de installatielocatie. Het is belangrijk dat de veiligheidsmaatregelen op pagina 1 worden nageleefd, evenals de algemene veiligheidsinstructies en preventieve maatregelen die in andere delen van deze handleiding worden herhaald.

4.1 Training van personeel

Installatie-, bedienings- en onderhoudspersoneel moet beschikken over voldoende kennis om aan hen toegewezen taken te kunnen uitvoeren. De verantwoordelijkheid, geschiktheid en controletaken van dergelijk personeel moet door de klant worden bepaald.

Het moet zeker zijn dat dit personeel de inhoud van de bedieningshandleiding volledig begrijpt. Als het personeel niet voldoende kennis heeft, moet de klant de vereiste training verzorgen. Als de klant ondersteuning bij de training nodig heeft, wordt deze verstrekt door de fabrikant/verkoper.



LET OP

Ongetraind personeel en onwilligheid om de veiligheidsinstructies na te leven, is mogelijk riskant voor zowel de machine als de omgeving. DP-Pumps is niet verantwoordelijk voor hieruit voortkomende schade.

4.2 Gevaarlijke omstandigheden die zich kunnen voordoen wanneer de veiligheidsinstructies niet worden nageleefd

Als de veiligheidsvoorschriften niet worden nageleefd, lopen het personeel, de omgeving en de machine mogelijk gevaar, en leidt dit mogelijk tot schade. Als de veiligheidsvoorschriften niet worden nageleefd, kan dit leiden tot de onderstaande situaties:

Belangrijke bedrijfsfuncties van de fabriek kunnen tot stilstand komen.

Onderhoud kan moeilijk worden.

Er kan letsel ontstaan wegens elektrische, mechanische of chemische gevaren.

4.3 Veiligheidsmaatregelen voor de bediener

Gevaarlijke, warme of koude onderdelen in het pompgebied moeten worden afgedekt, zodat niemand deze kan aanraken.

Bewegende onderdelen van de pomp (zoals de starre koppeling) moeten worden afgedekt, zodat niemand deze kan aanraken. Deze afdekkingen mogen niet worden verwijderd terwijl de pomp in bedrijf is. Gevaren die voortkomen uit elektrische aansluitingen, moeten worden weggenomen. Voor meer informatie over dit onderwerp verwijzen wij naar de elektrische voorschriften van de VDE en alle nationale voorschriften.

4.4 Veiligheidsmaatregelen voor onderhoud en installatie

De klant moet zorgen dat alle onderhouds-, controle- en installatietaken worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.

Reparatiewerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd wanneer de machine is uitgeschakeld. De pomp en het bijbehorende hulpsysteem moeten grondig worden gereinigd als deze gevaarlijke vloeistoffen bevatten. Aan het einde van reparatiewerkzaamheden moeten alle veiligheids- en beschermingsvoorzieningen weer worden aangebracht.

4.5 Vervanging van reserveonderdelen

Vervanging van reserveonderdelen en alle aanpassingen aan het systeem mogen alleen worden uitgevoerd nadat u contact hebt opgenomen met de fabrikant. Reserveonderdelen en accessoires die door de fabrikant zijn gecertificeerd, zijn belangrijk voor een veilige werking van het systeem.

Opmerking: DP-Pumps is niet verantwoordelijk voor het gebruik van onjuiste reserveonderdelen.

5 Technische informatie

5.1 Ontwerp

Eentraps, niet-zelfaanzuigende lineaire centrifugaalpomp worden aangeleverd met standaardpompen en mechanische afdichtingen.

5.1.1 Locaties van flens - flenzen

Afvoerflenzen	DIN 2533-PN 16
Zuigflenzen	DIN 2533-PN 16

5.1.2 Aansluiting van pomp en motor

De motor is gesloten gekoppeld aan de pomp met een starre koppeling die bestaat uit een adapter en een flens. Op deze manier vormen de assen van de motor en de pomp een complete eenheid.

5.1.3 Waaier

De gesloten radiale waaier van de pomp wordt dynamisch gebalanceerd in een elektronische balanceermachine. De stuwkracht (axiale kracht) wordt gebalanceerd met de achterste slijtring en ontlastingsgaten.

5.1.4 As

De as, waaier en andere onderdelen van de pomp zijn zodanig ontworpen dat deze kunnen worden verwijderd zonder de zuig- en afvoerleidingen en het spiraalhuis van de pomp te hoeven verplaatsen (loshalen). Hierdoor kunnen de installatie- en onderhoudswerkzaamheden zeer eenvoudig worden uitgevoerd.

5.1.5 Lagering en smering

In DPNL-pompen worden geen wentellagers gebruikt. Een motorlager is voldoende om alle axiale en radiale krachten te compenseren.

5.1.6 Afdichtingen

Bij de standaardproductie worden diverse typen mechanische afdichtingen (bijv. balgtype, veertype) gebruikt.

5.2 Constructie van pompgroep

5.2.1 Aandrijving

De pomp wordt met de juiste snelheid en het juiste vermogen aangedreven door een hermetische, 3-fasige, volledig omsloten elektrische IM 3611-motor van 18 V met ventilatorcooling en kooianker die voldoet aan DIN EN 60034-1-, IEC, VDE en alle relevante normen.

Specificaties van elektrische motor

Isolatieklasse	: F
Beschermingsklasse	: IP 54-IP 55
Frequentie	: 50 Hz.
Bedrijftype	: S1
Opstarttype	:
	• 3 x 380 V(Y) tot 4 kW
	• Meer dan 4 kW, 3 x 380(Δ) + (Y/Δ)

5.2.2 Koppeling en koppelingsbeschermer

In DPNL-pompen wordt een geklemde starre koppeling gebruikt. In het gebied van de starre koppeling is een koppelingsbeschermer aangebracht die voldoet aan EN 294.



De pomp kan alleen worden gebruikt met een koppelingsbeschermer, conform EN 294 en de veiligheidsinstructies.

6 Transport en opslag

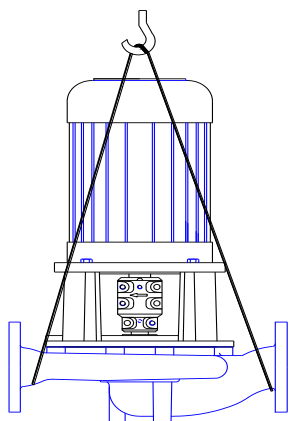
6.1 Transport

De pomp en pompgroep moeten veilig naar de installatielocatie worden vervoerd met behulp van hefapparatuur.



LET OP

De actuele algemene veiligheidsinstructies voor hefwerkzaamheden moeten worden nageleefd. Gebruik een ophangstelsel zoals in de afbeelding wordt getoond wanneer u de pompeenheid vervoert en opheft. Schakels kunnen mogelijk stuk gaan wegens de overmatige belasting, met mogelijke schade aan de pomp tot gevolg. Gebruik bij voorkeur een geweven kabel voor de ophanging.



Afbeelding 1 Transport van pompgroep

Onjuiste opheffing leidt mogelijk tot schade aan de pompeenheid en kan letsel veroorzaken.

Schade tijdens transport

Controleer de pomp wanneer deze bij u wordt afgeleverd. Breng ons op de hoogte van eventuele schade.

6.2 Opslag



Sla de eenheid op in een schone en droge omgeving.

Als de pomp langere tijd niet wordt gebruikt, neem dan de onderstaande instructies in acht.

1. Als er zich water in de pomp bevindt, moet u dit afvoeren.
2. Reinig het pomphuis en de waaier door korte tijd schoon water te spuiten.
3. Verwijder water uit het pomphuis, de zuigleiding en de afvoerleiding.
4. Als het niet mogelijk is om het pomphuis helemaal leeg te maken, voegt u een kleine hoeveelheid antivries toe. Draai de pompas handmatig rond om de antivries te mengen.
5. Sluit de zuig- en afvoeruitgangen met een pakking.
6. Spuit een corrosiewerend middel in het pomphuis.
7. Draai de pompas één keer per maand handmatig rond om deze te beschermen tegen bevriezing en om de lagers te smeren.

7 Assemblage/installatie

7.1 Installatie

Gesloten gekoppelde lineaire DPNL-pompen worden aan de grond bevestigd met de voeten van het spiraalhuis.

7.1.1 Installatielocatie

De pomp moet worden geïnstalleerd op een locatie waar deze makkelijk kan worden bediend en onderhouden. De pompruimte moet geschikt zijn voor de bediening van hefsystemen zoals een goederenlift, vorkheftruck, enz.

De pompgroep moet op de laagst mogelijke locatie van het pompsysteem worden geïnstalleerd, zodat een zo hoog mogelijke zuigdruk mogelijk is.

7.1.2 Installatielocatie - lokale omgevingstemperatuur

Wanneer de lokale omgevingstemperatuur in de ruimte waar een pompsysteem is geplaatst, meer dan 40°C bedraagt, moet er geschikte ventilatie aanwezig zijn om de warmte af te voeren naar de omgeving en verse lucht aan te voeren.

7.2 Koppeling uitlijnen

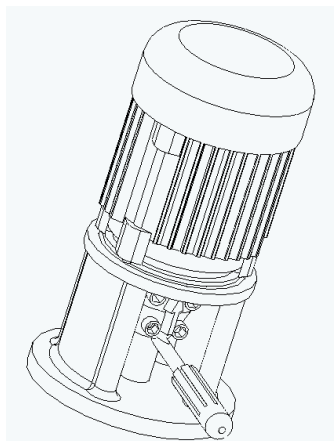
7.2.1 Algemeen

Omdat DPNL-pompen gesloten gekoppeld zijn, worden ze doorgaans geleverd met een motor. De assen van de motor en de pomp zijn gekoppeld met een starre koppeling en alle benodigde uitlijningen worden in de fabriek uitgevoerd. Daarom is het niet nodig de koppeling uit te lijnen voor DPNL-pompen die worden geleverd met een motor. Als de pomp en de motor echter om welke reden dan ook worden gescheiden (d.w.z. de starre koppeling wordt gedemonteerd), is het noodzakelijk om de koppeling opnieuw uit te lijnen in de installatie.

7.3 Koppeling uitlijnen van DPNL-pompen die worden geleverd zonder motor of met gedemonteerde motor

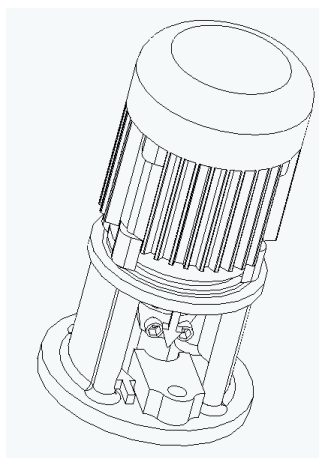
1. Schroef de bouten van de starre koppeling los en haal de helften van de koppeling van elkaar.
2. Haak het bovenste deel van de motoras van de koppeling vast en bevestig de motor vervolgens met behulp van de flensgaten op zijn plaats.

3. Duw de starre koppeling omhoog (naar de motorzijde) met een schroevendraaier of een vergelijkbaar stuk gereedschap (afbeelding 2-a).



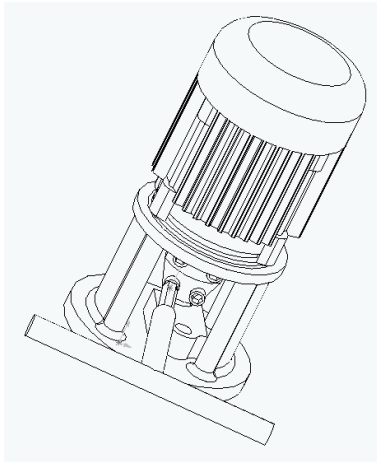
Afbeelding 2-a

4. Gebruik een meetstok om de afstand tussen de koppeling en de adapter uit te lijnen. Nadat u de meetstok hebt geplaatst, duwt u de koppeling omlaag (in de richting van de pomp).



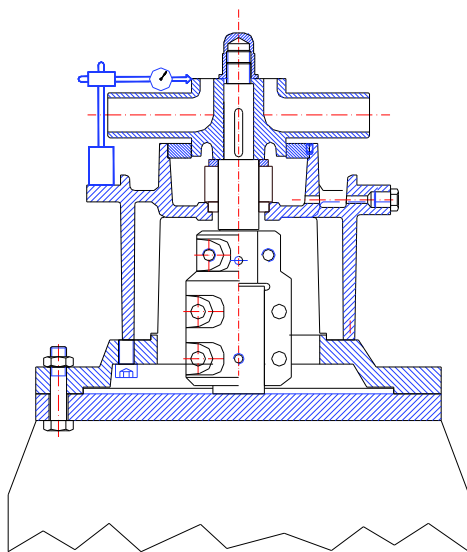
Afbeelding 2-b

5. Nadat u de afstand van de koppeling hebt uitgelijnd, schroeft u elke bout vast met hetzelfde aanhaalmoment. Wanneer u klaar bent met schroeven, moeten de openingen in twee zijanten van de starre koppelingen hetzelfde zijn.



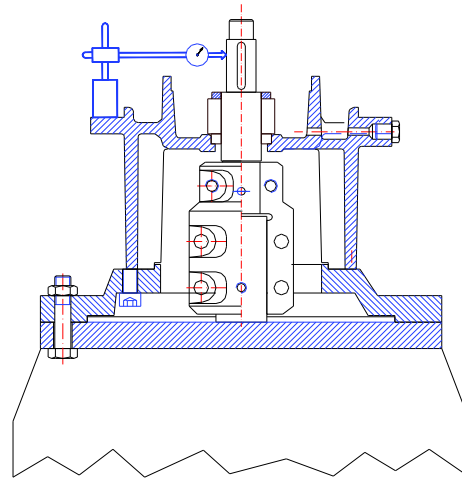
Afbeelding 2-c

6. Demonteer het spiraalhuis van de pomp.
7. Breng de groep die wordt gevormd door andere onderdelen dan het spiraalhuis in een verticale richting, zodat de motor eronder blijft. Op deze manier staat de pompwaaier helemaal bovenaan en is ook geopend.
8. Sluit een magnetische comparator aan op de adapter zoals in afbeelding 3 wordt getoond en controleer de as- en vlakslingering op de voorste slijtring. De maximaal toegestane asslingering is hierbij 0,05 mm. Als de slingering meer is dan de maximaal toegestane waarde, neemt u deze weg door de bouten van de starre koppeling een beetje los te draaien en vervolgens licht tegen de asmoer te slaan. Schroef de bouten van de starre koppeling vervolgens stevig vast. U kunt nu ook de positie van de waaier in de axiale richting uitlijnen.



Afbeelding 3

9. Als u na deze uitlijning onvoldoende correctie hebt weten te realiseren, demonteert u ook de waaier en controleert u de slingering van de pompas op dezelfde manier met een comparator.



Afbeelding 4

10. Nadat u de waaier weer hebt gemonteerd, controleert u opnieuw de slingering. Vervolgens schroeft u de koppelingsbouten vast.
11. Plaats het spiraalhuis en zet het vast. Controleer of de as makkelijk kan draaien door hem handmatig te verdraaien. Plaats de pomp tot slot in de horizontale positie.



Nadat u de koppeling hebt bevestigd, monteert u een koppelingsbeschermer. Volgens de voorschriften voor ongevallenpreventie moeten alle preventies en beschermingsinrichtingen voor draaiende onderdelen op de juiste plaats zijn aangebracht en operationeel zijn.

7.4 Leidingen

7.4.1 Algemeen



Gebruik de pomp niet als scharnierende steun voor het leidingsysteem.

- Zorg dat het leidingsysteem voldoende wordt ondersteund om het gewicht van de pomp en de fittingen te kunnen dragen.
- Voorkom dat het leidingsysteem de pomp belast door flexibele onderdelen (compensator) te installeren voor de aanzuiging en afvoer van de pomp.
- Als u flexibele ondersteunende onderdelen monteert, houd er dan rekening mee dat deze onderdelen mogelijk langer worden onder druk. De ondersteunende onderdelen moeten met name in de richting van de afvoerflensas van de pomp worden geplaatst (meestal in verticale richting).
- De zuigleiding moet in een constant oplopende helling naar de pomp worden geplaatst. Lucht in de zuigleiding moet de pomp binnengaan.
- De afvoerleiding moet in een constant oplopende helling naar het reservoir of afvoerpunt worden geplaatst, zonder op- en neergangen die luchtblazen in het leidingsysteem kunnen veroorzaken. Op locaties waar de vorming van luchtblazen mogelijk is, moeten speciale onderdelen zoals ontluchtingskleppen en luchtkranen worden gemonteerd om de ingesloten lucht te laten ontsnappen.
- Het is belangrijk dat de diameter van de leidingen en fittingen minstens net zo groot is als de diameter van de pompopening, of bij voorkeur één of twee maten groter. Gebruik nooit fittingen met een kleinere diameter dan de diameter van de pompuitgang. Met name preferente fittingen zoals voetkleppen, zeven, filters, terugslagkleppen en andere kleppen dienen een groot vrij doorlaatgebied te hebben en een laag wrijvingsverlies-coëfficiënt.
- Voor leidingsystemen met hete vloeistoffen moet rekening worden gehouden met thermische uitzetting en moeten er compensatoren worden gemonteerd ter compensatie van deze uitzetting. Wees voorzichtig om te voorkomen dat bij deze installatie de pomp wordt belast.

7.4.2 Specificatie van werk aan leidinginstallatie

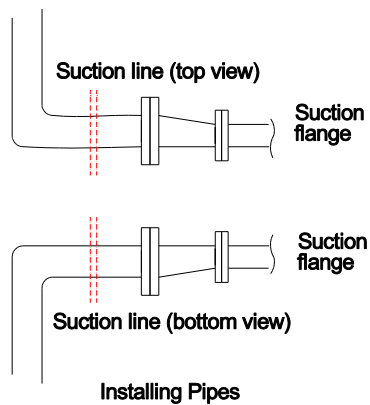


Volg bij de installatie van leidingen absoluut de volgende procedures.

- Haal de beschermers (door de fabrikant geplaatst) uit de zuig- en afvoeropeningen van de pomp.
- Sluit de zuig- en afvoerflenzen met rubberen pakkingen. Deze voorzorgsmaatregel is belangrijk om te voorkomen dat ongewenste substanties (lasaanslag, lasslak, zand, steen, zaagsel, enz.) in de pomp terechtkomen. Verwijder deze pakkingen niet voordat de installatie is voltooid.
- Begin de installatie van leidingen vanaf de pompzijde. Voer achtereenvolgens de benodigde montage- en laswerkzaamheden van de onderdelen uit.
- Vergeet hierbij niet de benodigde ondersteuning aan te brengen op relevante locaties.
- Volg de bovenstaande procedure om het leidingsysteem aan de zuigzijde compleet te maken tot aan de zuigtank (of de voetklep, indien aanwezig), en aan de afvoerszijde tot aan de afvoercollector en de afvoerleiding.
- Wanneer het volledige installatie- en lasproces is voltooid en de hitte van de laswerkzaamheden is verdwenen, demonteert u alle met bouten bevestigde aansluitingen van de aanzuigtank naar de afvoerleiding. Verwijder alle demonteerbare onderdelen.
- Reinig deze onderdelen en voorzie het huis van binnen en van buiten vervolgens volledig van een coating.
- Monteer de onderdelen weer op de juiste plaats. Begin deze keer echter bij de afvoerleiding en werk omlaag in de richting van de pomp. Vergeet hierbij niet de flenspakkingen te controleren. Vervang deze indien nodig (bijvoorbeeld wanneer ze zijn vervormd tijdens het lassen).
- Wanneer bij het aansluiten van de pompflenzen op de leidingen, de as en de flensgaten verkeerd zijn uitgelijnd, mag u het systeem niet forceren om de foutieve uitlijning te verhelpen. Als u het systeem forceert, leidt dit mogelijk tot problemen die lastig te verhelpen zijn.
- Als er sprake is van een foutieve axiale uitlijning tussen de flenzen van de pomp en de leiding (wegens het lassen of andere redenen), knipt u op een geschikte locatie de leiding door om het probleem te verhelpen. Sluit de leiding (pompzijde) aan op de pomp. Nadat u de benodigde correctie hebt uitgevoerd, verbindt u de onderdelen weer door ze aan elkaar te lassen.

- Demonteer en reinig het laatst gelaste onderdeel. Coat het opnieuw en monteer het op de juiste plaats.
- Nadat u al deze processen hebt voltooid, verwijdert u de rubberen pakkingen uit de zuig- en afvoeropeningen. Open de bijbehorende gaten en monteer ze weer op de juiste plaats.

7.4.3 Specificatie van werk na installatie van leiding en leidingsysteem



Afbeelding 5 Leidingsysteem

In afbeelding 8 ziet u een typisch voorbeeld van een leidingsysteem.



Sluit de hulpleidingen aan op het leidingsysteem, als er hulpleidingen aanwezig zijn (koeling naar lagerhuis en (afdichting van) pakkingsbus, ontlastleiding, olieleiding, enz.). Er moeten geschikte manometers worden gemonteerd op de zuig- en afvoerleidingen.

7.5 Motoraansluiting

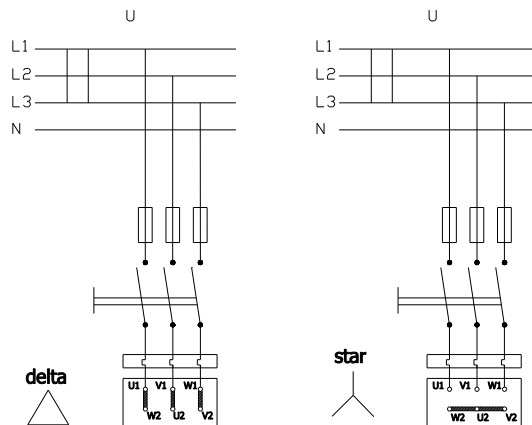
De motor moet door een elektrotechnicus worden aangesloten conform het aansluitschema (schakelschema). De lokale beleidsregels voor elektriciteit en de huidige VDE-voorschriften moeten worden nageleefd.

- Elektrische aansluitingen moeten worden verricht door bevoegde elektriciens.
- Zorg bij het demonteren van de pomp dat de elektriciteit is afgesloten voordat u de motorkap verwijdert.
- Gebruik de juiste elektrische aansluiting op de motor.
- In omgevingen met explosiegevaar moeten de voorgeschreven preventieve wetten en voorschriften van alle bevoegde instanties worden nageleefd.

7.5.1 Aansluitschema voor de motor



- **Motoren die een hoog moment vereisen bij het opstarten, mogen niet met een ster-driehoekschakeling worden aangesloten**
- **Motoren met frequentieregeling hebben bij het opstarten een hoog moment nodig en moeten correct worden gekoeld bij lage snelheden. Zorg dat de motoren de benodigde koeling krijgen.**



Afbeelding 6 Elektrisch aansluitschema

Stroomketen	Motor	
U (Volt)	230/400 V	400 V
3 x 230 V	Driehoek	-
3 x 400 V	Ster	Driehoek

7.5.2 Motorbescherming

- Er moet een driefasige motor worden aangesloten op de stroomvoorziening.
- Wanneer een motor met thermische bescherming in het circuit stopt wegens oververhitting, wacht u totdat de motor is afgekoeld. Zorg dat de motor niet automatisch wordt gestart voordat deze volledig is afgekoeld.
- Om de motor te beschermen tegen overbelasting en kortsluiting, gebruikt u een thermisch of thermisch-magnetisch relais. Stel dit relais in op de nominale motorstroom.



Elektrische apparatuur, aansluitingspunten en de onderdelen van de regelsystemen zijn mogelijk elektrisch geladen, zelfs wanneer ze niet in bedrijf zijn. Ze kunnen dodelijk of ernstig letsel of onherstelbare materiële schade veroorzaken.

8 Ingebruikname, opstarten en bediening

8.1 Controlelijst voorafgaand aan het opstarten

- Zorg dat de pomp en de zuigleiding volledig zijn gevuld met water voordat u het systeem start. Als de pomp werkt met een positieve zuighoogte, levert dit geen problemen op. De zuigklep wordt geopend en de luchtafvoeren worden losgedraaid.
- Pompen met een voetklep worden met water gevuld door de vulkraan van de pomp te openen. Ook kan het opgehoopte water in de afvoerleiding worden gebruikt in combinatie met een kleine klep. De terugslagklep wordt dan overgeslagen en de pomp wordt gevuld.
- Bij pompen die worden aangedreven door een vacuümpomp, kan de pomp worden gevuld door de vacuümpomp te bedienen om het waterniveau in de zuigleiding te verhogen.



LET OP

Start de pomp niet droog.

8.2 De draairichting controleren



LET OP

De draairichting wordt op het pomplabel aangeduid met een pijl. Behalve in enkele speciale gevallen, is de richting rechtsom gezien vanaf het motoruiteinde. Kijk of de pomp in de verwachte richting draait door de motor heel even te starten. Als de motor in de tegenovergestelde richting draait, verwisselt u de twee motorkabels.

- Als de motor een driehoekschakeling heeft, opent u langzaam de afvoerklep.
- Als de motor een ster-driehoekschakeling heeft, stelt u het tijdrelais in op maximaal 5 seconden. Controleer de omschakeling van de sterstand naar de driehoekstand door op de startknop te drukken. Zodra u zeker weet dat de driehoekschakeling wordt gebruikt, opent u langzaam de afvoerklep. Blijf de klep openen totdat u de stroomsterkte kunt aflezen op het elektrische paneel.

Controleer altijd de labels waarop de draairichting en de stroomrichting van de vloeistof worden vermeld.

Als u de koppelingsbeschermer demonteert om de draairichting te controleren, mag u de motor pas opnieuw starten als u de beschermer hebt teruggeplaatst.

8.3 Opstartprocedure

- Controleer of de zuigklep is geopend en de afvoerklep is gesloten. Start de motor.
- Wacht totdat de motor voldoende snelheid heeft gemaakt. (Wacht bij ster-driepunt-schakelingen totdat de motor omschakelt naar de driepuntschakeling)
- Open de afvoerklep langzaam terwijl u de stroomsterkte op het paneel in de gaten houdt.
- Als de afvoerleiding bij de eerste werking leeg is, moet u de klep niet volledig openen. Houd terwijl u de klep opent de stroomsterkte in de gaten om ervoor te zorgen dat deze de vermelde waarde op het label van de pomp niet overschrijdt.
- Nadat u de klep volledig hebt geopend, controleert u de druk op de manometer van de pompuitgang. Zorg dat deze waarde overeenkomt met waarde voor de werkdruk van de pomp die op het pomplabel wordt vermeld.
- Als de waarde die u afleest wanneer de klep volledig is geopend, kleiner is dan de waarde op het pomplabel, betekent dit dat de hoogte verkeerd is berekend. Vergroot de waarde door de klepdoorgang smaller te maken en zo te zorgen dat de waarde van het pomplabel wordt bereikt.
- Als de waarde die u afleest wanneer de klep volledig is geopend, groter is dan de waarde op het pomplabel, betekent dit dat de berekende hoogte minder is dan de daadwerkelijke benodigde hoogte. Het apparaat verpompt minder dan gevraagd. Controleer de installatie en de berekeningen.
- Minimale stroomsnelheid: Als de pomp af en toe werkt met een stroomsnelheid van nul (gesloten klep) wanneer deze in bedrijf is, vormt het water in de pomp mogelijk een gevaar voor de pomp doordat het wordt opgewarmd. Als dat het geval is, moet er een vrijloopklep worden aangesloten op de pompuitgang.



LET OP

Stop de motor als de pomp te heet wordt. Wacht totdat de pomp is afgekoeld. Start het systeem vervolgens voorzichtig weer op.

8.4 Uitschakelprocedure



LET OP

Wanneer de pomp plotseling wordt gestart of gestopt, moet er een reduceerklep worden geplaatst op het uitgangsgedeelte van pompen met een hoge stroomsnelheid die lange afvoerleidingen hebben, zodat het optreden van waterslag wordt beperkt. Door waterslag kan de pomp mogelijk exploderen.

Onder normale omstandigheden (met uitzondering van plotselinge stroomuitval, enz.) stopt u de pomp zoals hieronder beschreven:

- Sluit langzaam de afvoerklep.
- Schakel de stroom uit, stop de motor. Controleer of de rotor vaart mindert.
- Wacht minstens 1 à 2 minuten voordat u de motor weer opstart.
- Als de pomp langere tijd niet wordt gebruikt, sluit u de zuigklep en hulpleidingen. Als de pomp op een buitenlocatie staat en er kans op vorst is, opent u alle aftapkranen en laat u al het water uit de pomp lopen. Zie hoofdstuk 6, Opslag.



LET OP

Als de pomp op een buitenlocatie staat en er kans op vorst is, opent u alle aftapkranen en laat u al het water uit de pomp lopen.

9 Onderhoud



LET OP

Onderhoudswerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door bevoegd personeel dat beschermende kleding draagt.

Het personeel moet zich ook bewust zijn van hoge temperaturen en schadelijke en/of bijtende vloeistoffen. Zorg dat het personeel de handleiding zorgvuldig doorleest.

- De instructies in 'Veiligheidsmaatregelen' moeten tijdens onderhoud en reparatie worden nageleefd.
- De levensduur van de motor en de pomp kan worden verlengd door continu controle en onderhoud uit te voeren.

9.1 Controles tijdens bedrijf

- De pomp mag nooit worden bediend zonder water.
- De pomp mag niet gedurende lange tijd worden bediend met de afvoerklep gesloten (nulcapaciteit).
- Er moeten toepasselijke voorzorgsmaatregelen worden genomen wanneer de temperatuur van onderdelen oploopt tot meer dan 60°C. Plaats waarschuwingen voor hete oppervlakken op de benodigde plaatsen.
- Alle hulpsystemen moeten in gebruik zijn wanneer de pomp in bedrijf is.
- Als de pomp is voorzien van een mechanische afdichting, is uitgebreid onderhoud niet nodig. Waterlekkages uit de mechanische afdichting duiden erop dat de afdichting versleten is en dus moet worden vervangen.
- Als het systeem bestaat uit een vervangende pomp, zorg dan dat deze altijd klaar is voor gebruik door de pomp een keer per week in te schakelen. Controleer ook de hulpsystemen van de vervangende pomp.

9.1.1 Onderdelencontrole



LET OP

Om visuele controle mogelijk te maken moet de pomp vanuit elke richting bereikbaar zijn. Vooral om de interne onderdelen van de pomp en de motor te kunnen demonteren moet er voldoende vrije ruimte rond deze onderdelen worden gecreëerd voor

onderhoud en reparatie. Bovendien moet het leidingsysteem makkelijk kunnen worden gedemonteerd.

9.1.1.1 Lagering en smering

In DPNL-pompen worden geen wentellagers gebruikt. Een motorlager is voldoende om alle axiale en radiale krachten te compenseren. Motorlagers worden geleverd met levenslang hittebestendig smeermiddel.

9.1.2 Mechanische afdichtingen

In DPNL-pompen worden mechanische afdichtingen gebruikt. Mechanische afdichtingen zijn absoluut lekvrij en hebben minder onderhoud nodig dan zachte pakkingen

Mechanische afdichting

- 1) Maakt lekvrij bedrijf in zware bedrijfsomstandigheden mogelijk (in afvalwaterpompen, pompen voor chemische processen en raffinaderijpompen).
- 2) Kan makkelijk worden gemonteerd en vereist minder onderhoud.
- 3) Veroorzaakt geen slijtage van de as
- 4) Afsluitende werking is niet afhankelijk van de kwaliteit van de asafwerking.

9.1.3 Aandrijving

Volg de gebruiksinstructies van de motorfabrikant.

9.1.4 Hulponderdelen

Controleer regelmatig de fittingen en pakkingen en vervang versleten exemplaren.

9.2 Service

Onze klantenservice verleent ook service na verkoop. Managers moeten bevoegd en getraind personeel inzetten voor montage-/demontageprocedures. Voorafgaand aan deze procedures moet u zorgen dat de binnenkant van de pomp schoon en leeg is. Dit geldt ook voor pompen die worden verzonden naar onze fabriek of servicepunten.



LET OP

Waarborg bij alle procedures de veiligheid van het personeel en de omgeving.

9.3 Reserveonderdelen

De reserveonderdelen van DPNL-pompen worden 10 jaar lang gegarandeerd door DP-Pumps.

Wanneer u reserveonderdelen aanvraagt, vermeld dan de onderstaande waarden, die te vinden zijn op het label van uw pomp.

Pomptype en -formaat:

Motorvermogen en -snelheid:

Serienummer pomp:

Capaciteit en hoogte:

Als u reserveonderdelen gedurende twee bedrijfsjaren op voorraad wilt houden, worden afhankelijk van het aantal pompen van hetzelfde type, de aantallen in de onderstaande tabel aanbevolen.

Naam onderdeel	Het aantal equivalente pompen in de installatie						
	1-2	3	4	5	6-7	8-9	10+
Aantal assen (inclusief spie)	1	1	2	2	2	3	% 30
Waaier (aantal)	1	1	1	2	2	3	% 30
Mechanische afdichting	1	2	2	3	3	4	% 50
Slijtring	1	1	1	2	2	3	% 50
Geklemde starre koppeling	1	2	2	3	3	4	% 50

10 Geluidsniveau en trillingen

Hieronder worden de redenen voor een hoger geluidsniveau gegeven:

- Het geluidsniveau neemt toe als de pomp niet correct is gefundeerd (trillingen).
- Als de installatie niet is voorzien van een compensator, nemen geluid en trillingen toe.
- Slijtage aan de kogellager leidt ook tot een hoger geluidsniveau.



LET OP

Controleer of de installatie elementen bevat die een hoger geluidsniveau veroorzaken.

10.1 Verwachte geluidswaarden

Vermogen van motor PN (kW)	Geluidsdrukkniveau (dB)*	
	Pomp met motor	
	1450 rpm/min	2900 rpm/min
< 0,55	63	64
0,75	63	67
1,1	65	67
1,5	66	70
2,2	68	71
3	70	74
4	71	75
5,5	72	83
7,5	73	83
11	74	84
15	75	85
18,5	76	85
22	77	85
30	80	93
37	80	93
45	80	93
55	82	95
75	83	95
90	85	95

(*) Zonder beschermende geluidskap, gemeten op een afstand van 1 m recht boven de aangedreven pomp, in een vrije ruimte boven een geluidsweerkaatsend oppervlak.

De bovenstaande waarden zijn maximale waarden.

Het geluidsdrukkniveau van het oppervlak bij de eenheid dB(A) wordt getoond als (LpA). Dit is conform TS EN ISO 20361.

11 Demonteren, repareren en opnieuw in elkaar zetten



Voordat u werkzaamheden aan de pompset uitvoert, moet u zorgen dat deze is losgekoppeld van het elektriciteitsnet en niet per ongeluk kan worden ingeschakeld.

Volg de preventieve veiligheidsmaatregelen die worden beschreven in de sectie 'veiligheidsinstructies'.

11.1 Demonteren

- Sluit alle kleppen in de zuig- en afvoerleidingen.
- Verwijder de beveiliging.
- Dankzij het 'achterwaarts uittrekbare ontwerp' zijn de waaier, as en andere draaiende onderdelen verwijderbaar en is het niet nodig om de zuig- en afvoerleidingen los te koppelen.
- Als het nodig is om de volledige pomp te verwijderen, koppelt u de pomp los van de aandrijving en de zuig- en afvoerleiding, en verwijdert u de onderplaat (indien aanwezig).
- Demonteer de rotorgroep met de motor uit het spiraalhuis. (Wees voorzichtig en zorg dat de kap van de pakingsbus op zijn plaats blijft zitten om eventuele problemen met de mechanische afdichting te voorkomen).
- Schroef de eindmoeren (65) van de waaier los en verwijder de waaier (20) en waaierspie (210). Gebruik tijdens het demonteren indien nodig een roestverwijderend oplosmiddel.
- Verwijder de stelschroeven op de pompas.
- Verwijder de motor door de zeskantbouten (320) los te schroeven.
- Trek het draaiende deel van de mechanische afdichting (250) naar buiten.
- Verwijder de as.

11.2 Opnieuw in elkaar zetten

- U zet de pompset weer in elkaar in de omgekeerde volgorde van de voorgaande sectie. Mogelijk komen de tekeningen in de bijlage hierbij van pas.
- Voorzie de houders en schroefaansluitingen van een coating van grafiet, siliconen of een vergelijkbare glibberige substantie voordat u ze weer monteert. Als u geen van deze

substanties voorhanden hebt, mag u ook olie gebruiken (behalve bij pompen voor drinkwater).

- Gebruik nooit oude O-ringen en zorgt dat de nieuwe O-ringen even groot zijn als de oude.
- Schuif de pompas (60) op de motoras en draai de stelschroeven vast.
- Plaats het stationaire deel van de mechanische afdichting op de juiste plaats op de adapter (12)
- Monteer de adapter op de motorflens.
- Schuif het draaiende deel van de mechanische afdichting op de pompas (61)
- Plaats de waaierspie (210) in de groef, schuif de waaier (20) op de as (61) en schroef de moeren van de waaier (65) vast.
- De rotorgroep is nu weer in elkaar gezet.
- Monteer de rotorgroep tot slot op het spiraalhuis (in de reparatiewerkplaats of op locatie).
- Zorg dat de pakkingen en O-ringen gelijkmatig zijn geplaatst zonder dat ze verschuiven, en dat ze absoluut niet zijn beschadigd of samengedrukt.
- Plaats de pomp op de grondplaat en koppel hem aan de motor. Sluit de zuig- en afvoerleidingen plus de hulpleidingen aan. Neem de eenheid in gebruik zoals in hoofdstuk 8 wordt beschreven.

12 Mogelijke storingen, oorzaken en oplossingen

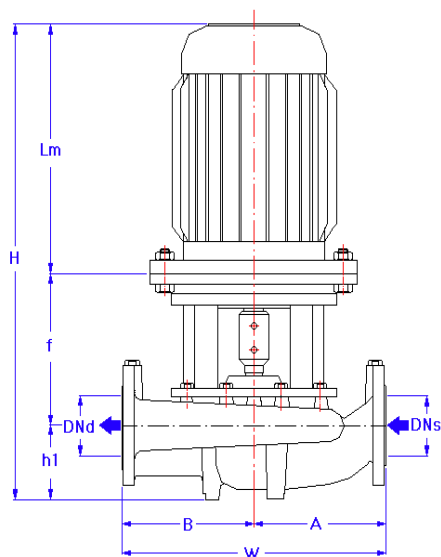
In de onderstaande tabel vindt u een overzicht van mogelijke storingen en bijbehorende oplossingen. Neem contact op met onze klantenservice als u hier geen oplossing voor uw probleem kunt vinden.



De pomp moet altijd droog zijn en mag niet onder druk staan terwijl storingen worden gerepareerd.

MOGELIJKE STORING	OORZAKEN	OPLOSSINGEN
1) De pomp levert onvoldoende capaciteit	<ul style="list-style-type: none"> Drukhoogte te hoog Zeer hoge tegendruk Pomp en/of leiding kan geen lucht afvoeren, kan niet zuigen Luchtblazen in de leiding NPSH is te laag 	<ul style="list-style-type: none"> Pas de bedieningslocatie aan Controleer of er ongewenste materialen in de leiding zitten Ontlucht de pomp en de leiding volledig Wijzig de leidingconfiguratie Vergroot het vloeistofpeil
2) Motor overbelast	<ul style="list-style-type: none"> Systeemdruk is lager dan het gevraagde drukniveau Snelheid te hoog Vloeistof met een andere relatieve dichtheid en viscositeit verpompt dan waarvoor de pomp is gespecificeerd Motor werkt in twee fasen 	<ul style="list-style-type: none"> Stel de bedrijfsdruk in op de labelwaarde Verlaag de snelheid Vergroot het motorvermogen Vervang de zekering en controleer de elektrische aansluitingen
3) Pomphoogte is te hoog	<ul style="list-style-type: none"> Systeemdruk is hoger dan het gevraagde drukniveau 	<ul style="list-style-type: none"> Stel de bedrijfsdruk in op de labelwaarde
4) Hoge lagertemperaturen	<ul style="list-style-type: none"> Koppeling versleten Te veel, te weinig of onjuiste smering Toename van axiale kracht 	<ul style="list-style-type: none"> Vervang de koppeling Ververs de olie, verlaag of verhoog de hoeveelheid olie Reinig de ontlastingsgaten op de waaierschijf
5) Overmatige lekkage uit de pakkingsbus	<ul style="list-style-type: none"> Pakkingsbus versleten Pakkingsbus zit los 	<ul style="list-style-type: none"> Gebruik een nieuwe pakkingsbus Vervang de pakkingsbus Draai de moeren van de pakkingsbus vast
6) Lawaaige werking	<ul style="list-style-type: none"> Motor of kogellagers van pomp versleten Cavitatie Koppeling versleten of verkeerd uitgelijnd Bedrijf uiterst links of rechts van de prestatiecurve 	<ul style="list-style-type: none"> Vervang Sluit de toevoer gedeeltelijk om de capaciteit te verminderen Vervang de koppeling of lijn deze uit Gebruik de pomp conform de instellingen op het label
7) Te grote toename van pomptemperatuur	<ul style="list-style-type: none"> Pomp en/of leiding kunnen niet afvoeren en geen lucht aanzuigen Capaciteit te laag 	<ul style="list-style-type: none"> Tap de pomp en de leiding volledig af Open de klep verder
8) Trilling	<ul style="list-style-type: none"> Pomp en/of leiding kunnen niet afvoeren en geen lucht aanzuigen NPSH is te laag Interne onderdelen van de pomp zijn versleten Systeemdruk is lager dan het gevraagde drukniveau Koppeling is verkeerd uitgelijnd Te veel, te weinig of onjuiste smering Rotor niet in balans Onjuiste lagere 	<ul style="list-style-type: none"> Tap de pomp en de leiding volledig af Vergroot het vloeistofpeil Vervang de versleten onderdelen Stel de bedrijfsdruk in op de labelwaarde Lijn de koppeling uit Verklein de diameter van de waaier in geval van continue overbelasting Ververs de olie, verlaag of verhoog de hoeveelheid olie Breng de waaier weer in balans Gebruik nieuwe lagere

13 Tabel met pompafmetingen en -gewichten



ID-code pomp	kW	Flens		Afmeting (mm)						Mech. afdichting (*)		Gewicht (kg)
		Afmeting	Lm	W	H	A	B	H1	f	Nominale diameter		
DPNL 40-160	/ 34	0,55	DN 40	233	320	473	160	160	80	160	20	39,6
	/ 54	0,55		233		473				160	20	39,6
	/ 74	0,75		233		473				160	20	40,7
	/ 152	1,5	DN 40	250	320	490	160	160	80	160	20	44,4
	/ 222	2,2		275		515				160	20	46,8
	/ 302	3		275		515				160	20	56,3
	/ 402	4		324		584				180	20	66
/ 552	5,5	324	320	584	160	160	80	180	30	74		
DPNL 40-200	/ 54	0,55	DN 40	233	380	488	190	190	95	160	20	44,6
	/ 74	0,75		233		488				160	20	45,7
	/ 114	1,1		250		506				160	20	48,5
	/ 154	1,5	DN 40	275	380	506	190	190	95	160	20	50,6
	/ 402	4		324		599				180	20	72,5
	/ 552	5,5		324		624				205	30	86
	/ 752	7,5		375		675				205	30	92
/ 1102	11	484	380	809	190	190	95	230	30	155,5		
DPNL 50-160	/ 54	0,55	DN 50	233	360	493	180	180	100	160	20	40,6
	/ 74	0,75		233		493				160	20	41,7
	/ 114	1,1		250		510				160	20	43,6
	/ 302	3	DN 50	305	360	585	180	180	100	180	20	58,3
	/ 402	4		324		604				180	20	68
	/ 552	5,5		375		675				200	30	78
	/ 752	7,5		375		675				200	30	84
DPNL 50-200	/ 54	0,55	DN 50	233	400	503	200	200	110	160	20	47,6
	/ 74	0,75		233		503				160	20	48,7
	/ 114	1,1		250		520				160	20	51,5
	/ 154	1,5	DN 50	275	400	545	200	200	110	160	20	53,5
	/ 552	5,5		375		690				205	30	89
	/ 752	7,5		375		690				205	30	95
	/ 1102	11		484		824				230	30	158
	/ 1502	15	484	400	824	200	200	110	230	30	169	

DPNL 50-250	/	154	1,5	DN 50	275	440	570	215	225	115	180	20	67,3			
	/	224	2,2		305		600				180	20	70,3			
	/	304	3		305		600				180	20	73,7			
	/	1502	15		484		829				230	30	180			
	/	1852	18,5		528		873				230	30	195			
	/	2202	22		544		889				230	30	231			
DPNL 65-160	/	3002	30c	DN 50	582	440	927	215	225	115	230	30	257			
	/	74	0,75		233		508				160	20	46,2			
	/	114	1,1		250		525				160	20	49			
	/	154	1,5		275		550				200	200	115	160	20	51,1
	/	402	4		324		619				180	20	71,5			
	/	552	5,5		324		639				200	30	82			
DPNL 65-200	/	752	7,5	DN 65	375	400	690	200	200	115	200	30	88			
	/	1102	11		484		799				200	200	115	200	30	108
	/	0,74	0,75		233		508				160	20	52,7			
	/	114	1,1		250		525				160	20	54,5			
	/	154	1,5		275		550				160	20	56,6			
	/	224	2,2		305		550				230	230	115	160	20	65,3
DPNL 65-250	/	752	7,5	DN 65	375	460	695	230	230	115	205	30	98			
	/	1102	11		484		829				230	30	162			
	/	1502	15		484		829				230	30	173			
	/	1852	18,5		528		873				230	30	188			
	/	224	2,2		305		655				215	20	71,3			
	/	304	3		305		655				215	20	71,7			
DPNL 65-250	/	404	4	DN 65	324	480	674	245	235	135	215	20	82,7			
	/	554	5,5		375		750				240	30	104,5			
	/	2202	22		544		919				240	30	236,5			
	/	3002	30		544		919				240	35	264,5			
	/	3702	37		637		1032				260	35	289			
	/	4502	45c		637		1032				260	35	317			
DPNL 80-160	/	74	0,75	DN 80	233	440	538	220	220	135	170	20	52			
	/	114	1,1		250		556				170	20	54,5			
	/	154	1,5		275		580				170	20	56,6			
	/	224	2,2		305		630				190	20	67,3			
	/	552	5,5		324		669					30	84,8			
	/	752	7,5		375		720				210	30	94			
DPNL 80-160	/	1102	11	DN 80	484	440	859	220	220	135	240	30	158			
	/	1502	15		484		859				240	30	169			
	/	1852	18,5		528		903				240	30	184			
	/	224	2,2		305		625				180	20	69,8			
	/	304	3		305		625				180	20	73,2			
	/	404	4		324		644				180	20	81,5			
DPNL 80-200	/	1502	15	DN 80	484	500	854	250	250	140	230	30	171,5			
	/	1852	18,5		528		898				230	30	192			
	/	2202	22		544		914				230	30	234			
	/	3002	30		637		1037				260	35	299			
	/	3702	37		637		1037				260	35	319			
	/	304	3		305		665				215	20	88			
DPNL 80-250	/	404	4	DN 80	324	550	684	270	280	145	215	20	96			
	/	554	5,5		375		735				215	30	116			
	/	754	7,5		413		773				215	30	124			
	/	554	5,5		375		750				215	30	135,5			
	/	754	7,5		413		788				215	30	143,5			
	/	904	9		413		788				215	30	152,5			
DPNL 80-315	/	1104	11	DN 80	484	600	884	300	300	160	240	30	213			
	/	1504	15		528		928				240	30	245			
	/	114	1,1		250		565				160	20	60,5			
	/	154	1,5		275		590				160	20	62,6			
	/	224	2,2		305		640				180	20	74			
	/	304	3		305		640				180	20	77			
DPNL 100-160	/	752	7,5	DN 100	375	500	740	250	250	155	210	30	100			
	/	1102	11		484		879				240	30	164			
	/	1852	15		484		879				240	30	175			
	/	2202	18,5		528		923				240	30	190			
	/	2202	22		544		923				240	30	232			
	/	2202	22		544		923				250	250	155	240	30	232

DPNL 100-200	/	224	2,2	DN100	305	550	675	275	275	180	190	30	76,6
	/	304	3		305		675				190	30	83
	/	404	4		324		694				190	30	91
	/	554	5,5		375		770				215	30	114
	/	754	7,5		413		808				215	30	122
	/	904	9	413	808	215	30	131					
	/	2202	22	DN 100	544	550	947	275	275	180	250	30	246
	/	3002	30		637		1097				280	35	312
	/	3702	37		637		1097				280	35	332
	/	4502	45c		637		1097				280	35	354,9
/	554	5,5	375		780		215				30	130	
DPNL 100-250	/	754	7,5	413	818	215	30	138					
	/	1104	11	484	914	240	30	214					
	/	1504	15	528	958	240	30	246					
	/	1104	11	484	914	240	30	222					
DPNL 100-315	/	1504	15	528	958	240	30	254					
	/	1854	18,5	528	958	240	30	274					
	/	2204	22	582	1012	240	30	299					
	/	304	3	DN 125	305	660	705	350	300	210	190	30	96
DPNL 125-200	/	404	4		324		724				190	30	104
	/	554	5,5		375		800				215	30	126,5
	/	754	7,5		413		838				215	30	134,5
	/	904	9		413		838				215	30	143,5
	/	3002	30		637		1117				270	35	323
	/	3702	37		637		1117				270	35	343
	/	4502	45c	637	1117	270	35	365,9					
	DPNL 125-250	/	554	5,5	375	800	215	30	135				
		/	754	7,5	413	838	215	30	143				
		/	1104	11	484	934	240	30	218				
/		1504	15	528	978	240	30	250					
/		1854	18,5	544	994	240	30	270					
DPNL 125-315	/	1854	18,5	544	994	240	30	283					
	/	2204	22	582	1032	240	30	308					
	/	3004	30	637	1112	265	35	386					
	/	3704	37c	637	1112	265	35	406					
DPNL 150-200	/	554	5,5	375	780	215	30	152					
	/	754	7,5	413	818	215	30	160					
	/	1104	11	484	914	240	30	228					
	/	1504	15	528	958	240	30	260					
DPNL 150-250	/	904	9	413	818	225	30	168					
	/	1104	11	484	914	250	30	235					
	/	1504	15	528	958	250	30	267					
	/	1854	18,5	544	974	250	30	287					
	/	2204	22	582	1097	250	30	312					
	/	3004	30	637	1097	280	35	378					
DPNL 150-315	/	1854	18,5	544	1009	255	35	314					
	/	2204	22	582	1047	255	35	339					
	/	3004	30	637	1132	285	35	416					
	/	3704	37c	637	1132	285	35	436					

14 Aandraaimomenten

Diameter schroefdraad	Max. aandraaimoment (Nm)	
	Klassen	
	8,8	10,9
M4	3,0	4,4
M5	5,9	8,7
M6	10	15
M8	25	36
M10	49	72
M12	85	125
M14	135	200
M16	210	310
M18	300	430
M20	425	610
M22	580	820
M24	730	1050
M27	1100	1550
M30	1450	2100
M33	1970	2770
M36	2530	3560

15 Krachten en momenten op de pompflenzen

Wanneer de toegepaste belastingen niet allemaal de maximaal toegestane waarden bereiken, overschrijdt een van deze belastingen mogelijk de normale limiet, tenzij aan de volgende aanvullende voorwaarden wordt voldaan:

Elk onderdeel van een kracht of moment moet worden beperkt tot 1,4 keer de maximaal toegestane waarde.

De daadwerkelijke krachten en momenten die op elke flens worden uitgeoefend, moeten voldoen aan de volgende formule:

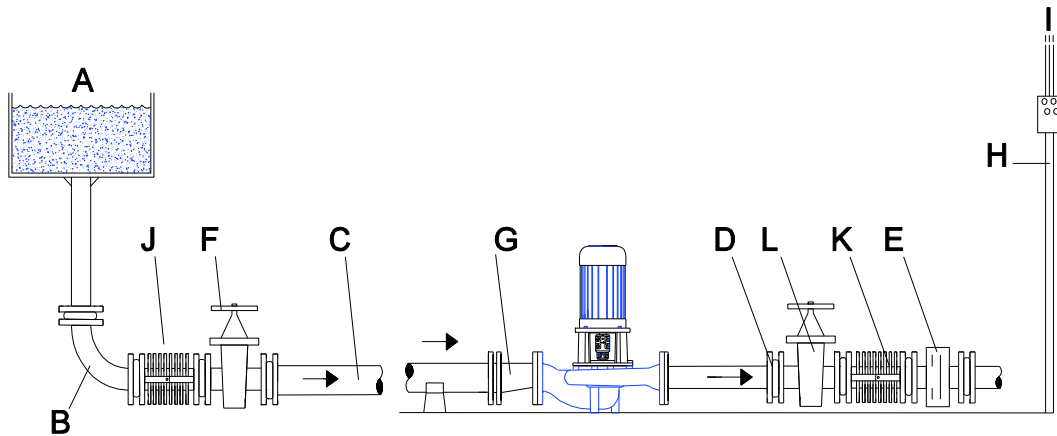
$$\left(\frac{\sum |F|_{\text{actual}}}{\sum |F|_{\text{maximum allowable}}} \right)^2 + \left(\frac{\sum |M|_{\text{actual}}}{\sum |M|_{\text{maximum allowable}}} \right)^2 \leq 2$$

Hierbij zijn $\sum |F|$ en $\sum |M|$ de rekenkundige som van de belastingen voor elke flens op pompniveau, ongeacht de algebraïsche tekens van de werkelijke maximaal toegestane waarden.

Pomptype	Krachten en aanhaalmomenten						
	mm	Zuig- en afvoerflens			Zuig- en afvoerflens		
		N			Nm		
		F y	F z	F x	M y	M z	M x
DPNL 40-160	40	595,3	476,2	523,82	428,58	500,01	619,06
DPNL 40-200	40						
DPNL 40-250	40						
DPNL 50-160	50	785,7	642,9	714,3	476,2	547,63	666,68
DPNL 50-200	50						
DPNL 50-250	50						
DPNL 65-160	65	1000	809,5	880,97	523,82	571,44	714,3
DPNL 65-200	65						
DPNL 65-250	65						
DPNL 80-160	80	1191	976,2	1071,45	547,63	619,06	761,92
DPNL 80-200	80						
DPNL 80-250	80						
DPNL 80-315	80						
DPNL 100-160	100	1595	1286	1428,6	595,25	690,49	833,35
DPNL 100-200	100						
DPNL 100-250	100						
DPNL 100-315	100						
DPNL 125-200	125	1881	1524	1690,51	714,3	904,78	1000
DPNL 125-250	125						
DPNL 125-315	125						
DPNL 150-200	150	2381	1929	2142,9	833,35	976,21	1190,5
DPNL 150-250	150						
DPNL 150-315	150						

De krachten op de pompflenzen zijn berekend conform de norm TS EN ISO 5199. De berekeningen gelden voor materialen van gietijzer en brons. Krachten en momenten bij flenzen die zijn gemaakt van roestvrij materiaal, zijn ongeveer twee keer de waarde van de momenten in de tabel.

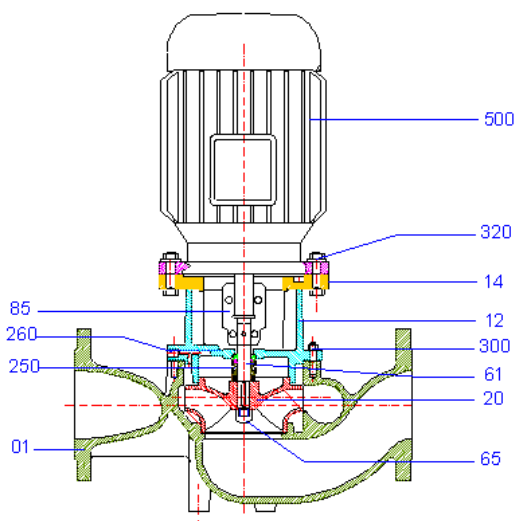
16 Typische leiding



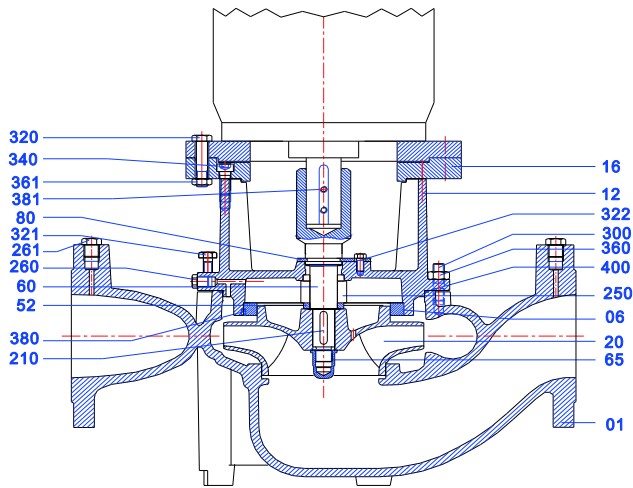
Afbeelding 7 Een typische leiding

- | | |
|-------------------------------|----------------------------|
| A. Tank | G. Verloopstuk |
| B. Bocht met grote straal | H. Elektrische aansluiting |
| C. Minimale helling is 2 cm/m | I. Geïsoleerde kabel |
| D. Fittingen, flenzen, enz. | J. Compensator |
| E. Keerklap | K. Compensator |
| F. Zuigklap | L. Afvoerklap |

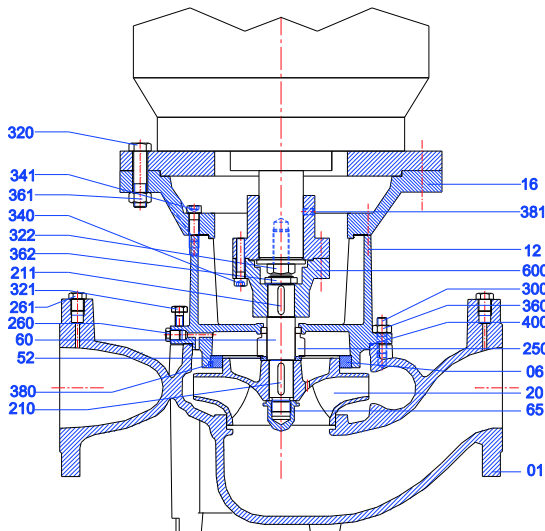
17 Doorsnedetekening en lijst met reserveonderdelen voor DPNL-pomp



Onderdeel No	Naam onderdeel (standaardpomponderdelen)
01	Spiraalhuis
12	Adapter
14	Motorflens
20	Waaier
61	As
65	Waaiermoer
85	Starre koppeling
250	Mechanische afdichting
260	Plug
300	Tapeind van huis
320	Zeskantbout
500	Motor



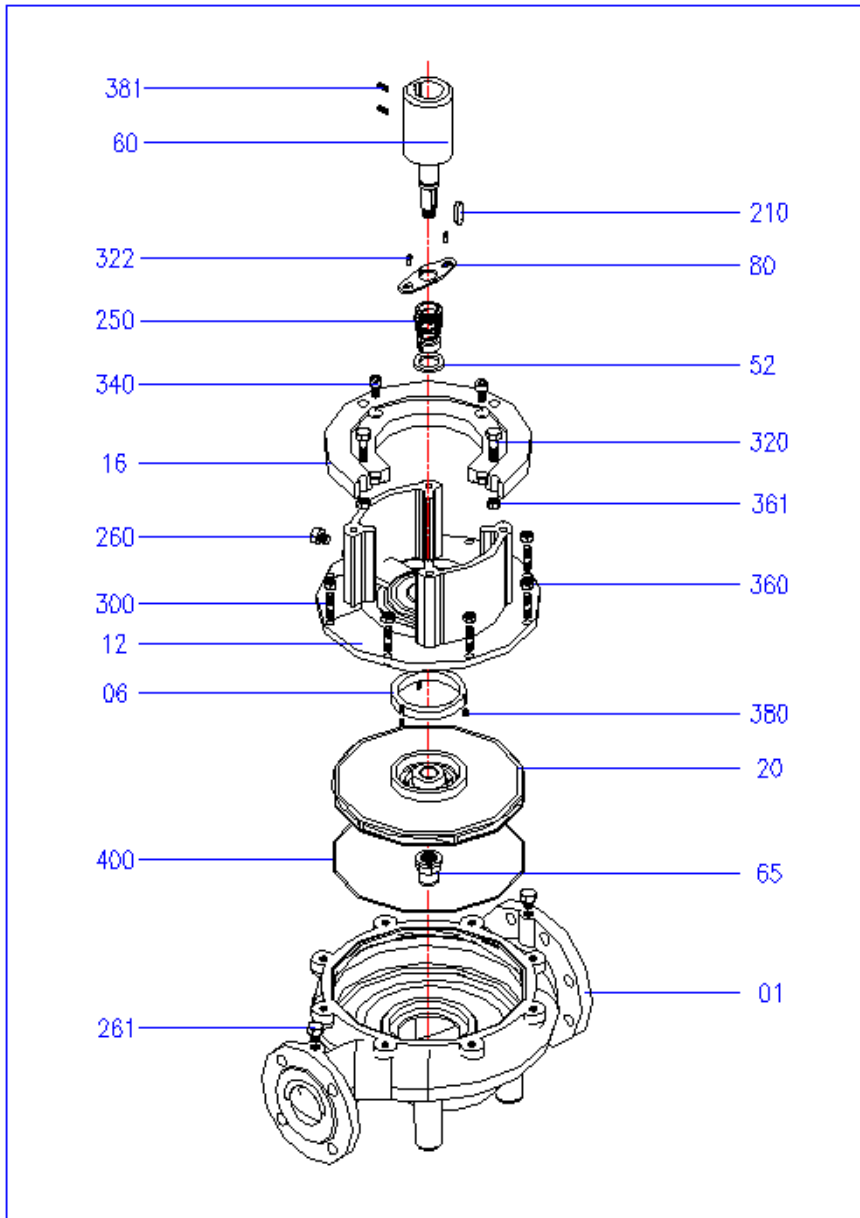
No	Naam onderdeel	No	Naam onderdeel	No	Naam onderdeel
01	Pomphuis	80	Harp	322	Zeskantbout
06	Slijtring	210	Spie, waaier	340	Inbusschroef
12	Adapter	250	Mechanische asafdichting	360	Moer
16	Motorflens	260	Leidingplug, adapter	361	Moer
20	Waaier	261	Leidingplug, drukmeter	380	Stelschroef
52	Mechanische afdichtingsring	300	Tapeind, pomphuis	381	Stelschroef
60	Pompas	320	Zeskantbout	400	O-ring
65	Waaiermoer	321	Zeskantbout		



No	Naam onderdeel	No	Naam onderdeel	No	Naam onderdeel
01	Pomphuis	211	Spie, koppeling	341	Inbusschroef
06	Slijtring	250	Mechanische asafdichting	360	Moer
12	Adapter	260	Leidingplug, adapter	361	Moer
16	Motorflens	261	Leidingplug, drukmeter	362	Moer
20	Waaier	300	Tapeind, pomphuis	380	Stelschroef
52	Mechanische afdichtingsring	320	Zeskantbout	400	O-ring
60	Pompas	321	Zeskantbout	600	Koppeling
65	Waaiermoer	322	Zeskantbout		
210	Spie, waaier	340	Inbusschroef		

Opmerking: Dit koppelingssysteem wordt toegepast met een motorvermogen van 30 kW en meer.

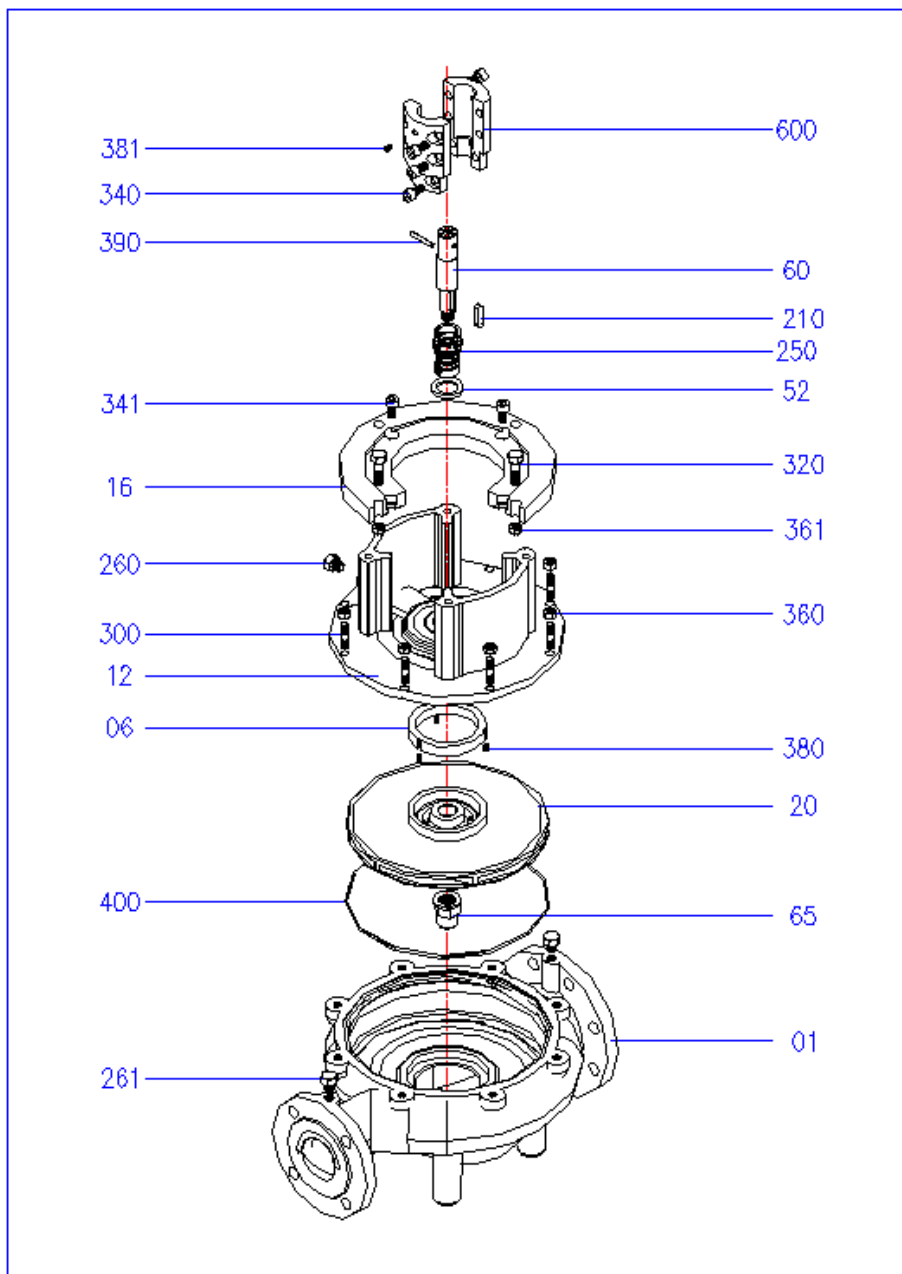
18 Opengewerkte tekening DPNL-pomp (zonder koppeling)



30

No	Naam onderdeel	No	Naam onderdeel
01	Pomphuis	260	Leidingplug, adapter
06	Slijtring	261	Leidingplug, drukmeter
12	Adapter	300	Tapeind, pomphuis
16	Motorflens	320	Zeskantbout
20	Waaier	322	Zeskantbout
52	Mechanische afdichtingsring	340	Inbusschroef
60	Pompas	360	Moer
65	Waaiermoer	361	Moer
80	Harp	380	Stelschroef
210	Spie, waaier	381	Stelschroef
250	Mechanische asafdichting	400	O-ring

19 Opengewerkte tekening DPNL-pomp (met koppeling)



No	Naam onderdeel	No	Naam onderdeel
01	Pomphuis	300	Tapeind, pomphuis
06	Slijtring	320	Zeskantbout
12	Adapter	340	Inbusschroef
16	Motorflens	341	Inbusschroef
20	Waaier	360	Moer
52	Mechanische afdichtingsring	361	Moer
60	Pompas	380	Stelschroef
65	Waaiermoer	381	Stelschroef
210	Spie, waaier	390	Kerfstift
250	Mechanische asafdichting	400	O-ring
260	Leidingplug, adapter	600	Starre koppeling
261	Leidingplug, drukmeter		

dp pumps

dp pumps
Postbus 28
2400 AA Alphen aan den Rijn
Nederland

t +31 172 48 83 88
f +31 172 46 89 30

dp@dp.nl
www.dp.nl

03/2013

Kan zonder voorafgaande kennisgeving worden
gewijzigd
Originele instructies

